

推动道路加固技术革新



作业地点：埃克森美孚蒙特贝尔维尤化工厂

承建单位：Mason建筑公司

施工工艺：使用复材筋修复混凝土板

复材筋产品：MST-BAR™（含博思迈系统）

实施时间：2025年4月

采用Proxima™博思迈™系统的玻璃纤维复材筋MST-BAR™，仅用两天时间就将频繁修补的沥青路面升级为耐久性达75年的混凝土铺面解决方案。这款采用博思迈树脂系统制造的轻量耐腐蚀玻璃纤维增强复材筋(GFRP)，为埃克森美孚带来了安装提速、人工减少和长期维护成本降低三大优势。

与传统钢材相比，博思迈复材筋的轻量化特性使其无需起重设备即可轻松快速安装，而其耐久性更能保证持久强度并降低全生命周期成本。



钢筋与博思迈复材筋对比

“我们对产品非常满意，
不再考虑回归钢材时代。”

—埃克森美孚主管
Brian Cavarretta



防腐性能
延长路面寿命



比钢材轻量化
高达75%

变革成效

在蒙特贝尔维尤项目中，承建单位用仅1.4吨博思迈复材筋替代了6吨钢筋，实现钢筋预绑扎、人工搬运网片位，无需起重机或热工作业火花。采用Proxima™博思迈™树脂制造的MST-BAR™不仅安装更快、操作更便捷，更具备持久耐用特性，可更好地承受重型交通负荷，且最终实现停机时间减少、维护成本降低和材料消耗下降。

“从钢材过渡到博思迈产品的过程非常顺利。
更轻、更强、施工更快捷，能够成为行业新标准。”
—Mason建筑公司项目负责人Trey Berry



博思迈树脂系统优势

传统钢材钢筋沉重且易锈蚀，在恶劣环境中可能导致高昂的维修成本。采用博思迈树脂打造的MST-BAR™具备：



轻量化优势

- 比钢材轻75%，显著简化搬运与运输
- 支持基坑旁预绑扎，人工即可就位，极大减少重型设备需求



耐腐蚀特性

- 卓越的防腐性能
- 混凝土无需额外保护钢筋免受环境影响，可能减少保护层厚度并优化配比



施工速度

- 安装效率较钢材提升40%
- 并行开挖与钢筋绑扎作业缩短安装总工期



成本效益

- 减少停机时间与维修需求，降低全生命周期成本
- 复材筋铺装效率提升使工时削减40%

访问proxima.com或发送邮件至proxima@exxonmobil.com，
了解博思迈热固性聚烯烃系统如何助您实现业务创新

©2026埃克森美孚产品方案业务，埃克森美孚公司旗下分支机构。PROXIMA和X标识是埃克森美孚公司或其子公司的商标或注册商标。所示其他商标均为其各自所有者的财产。用户全权负责关于信息及产品使用的所有判定。在适用法律允许的范围内，我们不就信息或产品准确性、可靠性给出明示或暗示保证和/或陈述，也不承担任何因使用或依赖本文档或任何所述产品直接或间接引起的或与其相关的任何性质的责任。

为方便起见，使用“我们”、“我们的”、“埃克森美孚产品方案”和“埃克森美孚”等术语，可能包括埃克森美孚产品方案业务、埃克森美孚公司或其任何直接或间接管理的关联公司或子公司中的一家或多家的统称。

202607-PRX-VIU_MBPP_001

ExxonMobil